




Prüf- schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
1.0	Kraftstoffpumpen Förderleistung	N3/2 oder N3/3  66 (1.25) 76 (1.35)	Kraftstoffrücklaufleitung an der Trennstelle abschließen und in einen Meßbecher halten Zündung: EIN	1 Liter Kraftstoff in maximal 35 s	Kraftstoffleitungen auf Drosselstellen (Quetschungen) prüfen Kraftstoffpumpen einzeln prüfen 34 2.0 34 3.0 Kraftstofffilter erneuern
2.0	Kraftstoffpumpen Stromaufnahme	 an Buchsen 1 und 3 anschießen (Bild 1)	Relais Kraftstoffpumpe abziehen Zündung: EIN	4-8 A	Kraftstoffpumpe 1 bzw. 2 Hinweis Ist Stromaufnahme >8 A Relais Kraftstoffpumpe zusätzlich erneuern

Prüf- schritt Fehler- code	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
3.0	Kraftstoffdruck nach Kraftstoffpumpe 1	N3/2 oder N3/3  66 (1.25) 76 (1.35)	Hutmutter an Kraftstoff- pumpe 1 (M3m1) abschrauben, Anschlußstutzen (045) und Manometer (043) anschießen Zündung: EIN Kraftstoffdruck ablesen Manometer (043) und Anschlußstutzen (045) abschließen und Dichtheit prüfen	1-3 bar	Kraftstoffdruck <1 bar: Spannung an Kraftstoffpumpe 1 <11 V Kraftstoffpumpe 1 (M3m1) defekt Kraftstoffdruck >3 bar: Spannung an Kraftstoffpumpe 2 <11 V Kraftstoffpumpe 2 (M3m2) erneuern

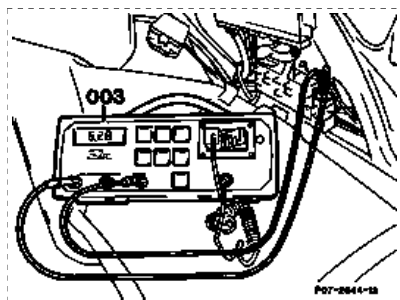


Bild 1

003 Multimeter